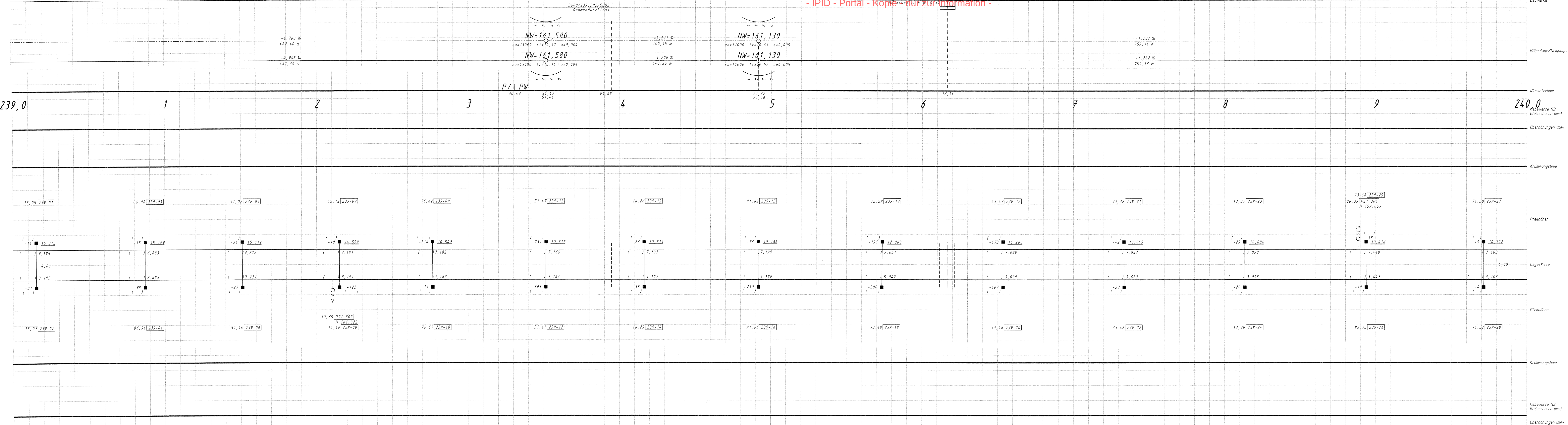


Zeichenerklärung:
() eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenpfosten
○ Bodenvermarkung oder Schienenpfosten mit Kappe

Kilometrierungslinie verläuft -2,00 m parallel zum Richtungsgleis
Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
Vmax ist mit uf = 130 mm berechnet



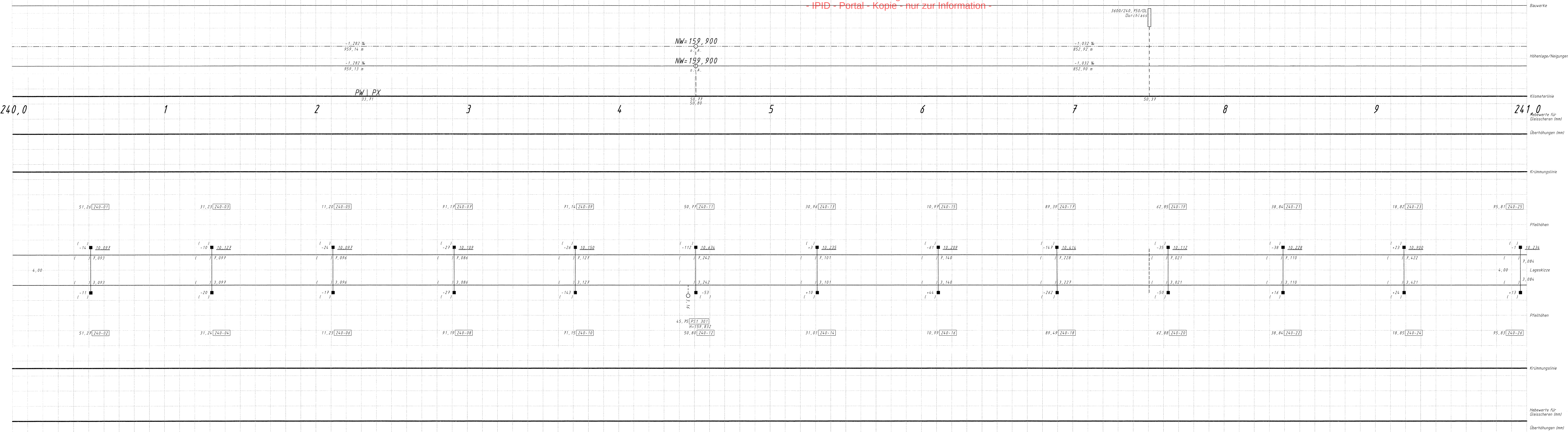
Hg = 160 km/h



Zust.		Datum		Name		Änderung	
DB NETZE		LNP-N-1100		Bau-Geodaten		ISD-NORD@db-netz.de	
Bearb.		Nov. 2019		Nov. 2019		Nov. 2019	
CAD		Nov. 2019		Nov. 2019		Nov. 2019	
Gepr.		12.6.2020		12.6.2020		12.6.2020	
Maßstab		1:1000		1:1000		1:1000	
PV /PW		Trassenplan		km 239,0 - 240,0		Blatt	
Urspr.		Lagesystem = DB_REF2016		Höhensystem = DB_REF2016		B	

Zeichenerklärung:
() eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Strehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenposten
○ Bodenvermarkung oder Schienenposten mit Kappe

Kilometertrassierungslinie verläuft ~2,00 m parallel zum Richtungsgleis
Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
Vmax ist mit uf = 130 mm berechnet

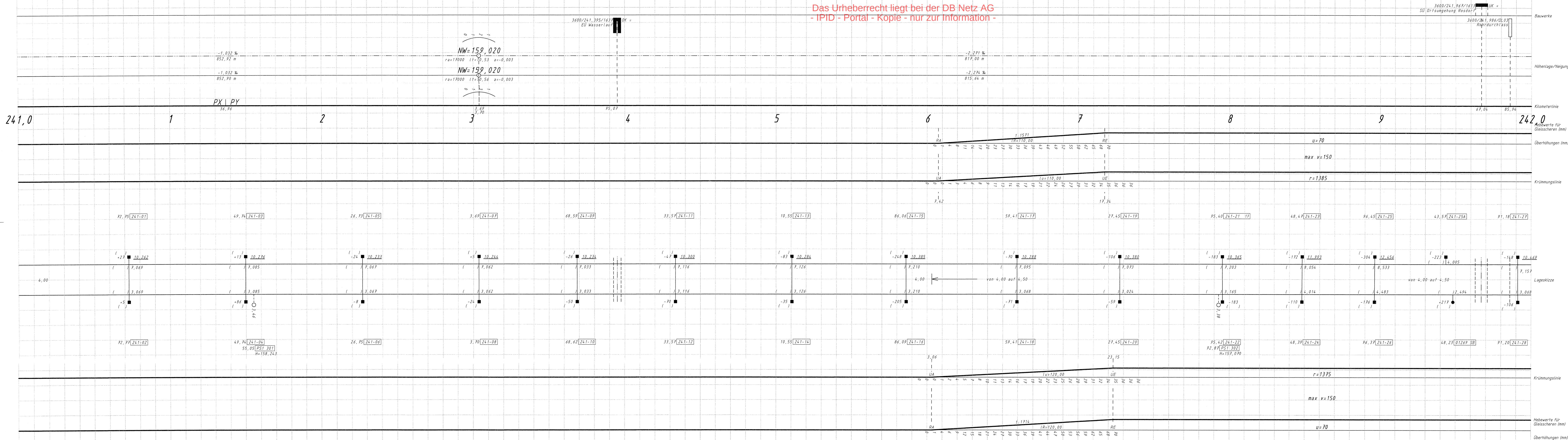


Hg = 160 km/h



Zust.		Datum	Name	Änderung
DB NETZE				
INP-N-11001				
Bahn-Geodaten				
SCH-NBZ-Geodaten				
Hannover, 11.09.2020				
Bearb.	Nov. 2019			
CAD	Nov. 2019			
Gepr.	11.09.2020			
Maßstab	1:1000			
PW / PX		Trassenplan		Blatt
		km 240,0 - 241,0		Bl.
Urspr.		Lagesystem = DB_REF2016		B
		Höhensystem = DB_REF2016		B

Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- IPID - Portal - Kopie - nur zur Information -



Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig

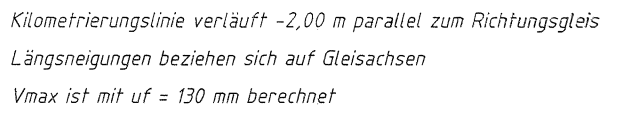
- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenpfosten
- Bodenvermarkung oder Schienenpfosten mit Kappe

Kilometrierungslinie verläuft $-2,00\text{ m}$ parallel zum Richtungsgleis
Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
 $V_{\max}$ ist mit $u_f = 130\text{ mm}$ berechnet

$$H_g = 160 \text{ km/h}$$


Zust.	Datum	Name	Änderung
DB INP-N-(KGS) Bau-Geodaten ISO-NORD@deutschebahn.com Hannover, 17.04.2020	 NETZE <i>Ivmg 3600.241</i>		
Datum	Name		
Bearb. Nov. 2019	J. Schumann	3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251	
CAD Nov. 2019	Feldner		
Gepr. 12.6.2020	Hoffm.		
Maßstab 1:1000			
PX /PY	Trassenplan km 241,0 – 242,0		Blatt
Ursprr.	Lagesystem = DB_REF2016	Höhensystem = DB_REF2016	Bl.

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



• 1 3 4 5 0 4 5 0 1 9

[illegible]